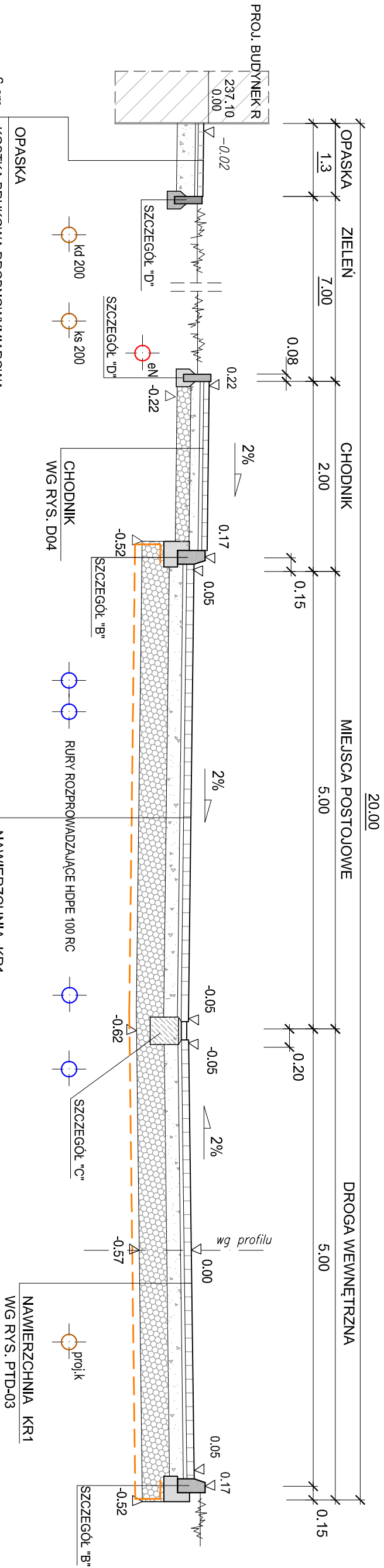


PRZEKRÓJ TYPOWY C - C

1:50

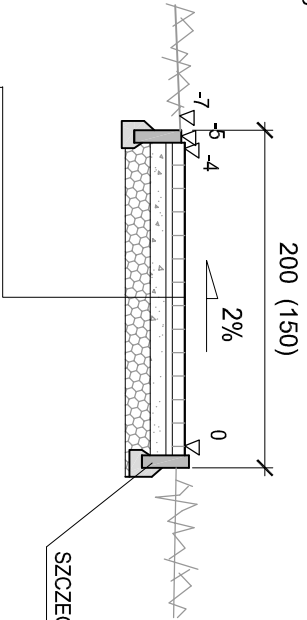


6 cm	OPASKA
4 cm	KOSTKA BRUKOWA DROBNOWYMIAROWA
15 cm	PODSYPKA: GRYS PŁUKANY 2/8 LUB WYSIEWKA DOLOMITOWA
25 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE O CIĄGŁYM
	UZIARNIENIU 0/31.5 -STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	RAZEM

CHODNIKI

WYMIARY W [cm]

1:50



8 cm	CHODNIK
4 cm	KOSTKA BRUKOWA DROBNOWYMIAROWA
10 cm	PODSYPKA: GRYS PŁUKANY 2/8 LUB WYSIEWKA DOLOMITOWA
15 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE O CIĄGŁYM
	UZIARNIENIU 0/31.5 -STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE O CIĄGŁYM
	UZIARNIENIU 0/63 -STABILIZOWANE MECHANICZNIE
37 cm	RAZEM

8 cm	NAWIERZCHNIA KR1
4 cm	KOSTKA BRUKOWA BEHATON
15 cm	PODSYPKA: GRYS PŁUKANY 2/8 LUB WYSIEWKA DOLOMITOWA
30 cm	PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE O CIĄGŁYM UZIARNIENIU 0/63
	STABILIZOWANE MECHANICZNIE
	GEOWŁÓKNINA WZMACNIAJĄCO-FILTRACYJNA
57 cm	o wytrzymałości wzdułuż i w szerz 16 kNm i wytrzymał. na przebicie CBR min. 23.5 kN
	ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE /E2>80 MPa, Is>1.00/
	RAZEM

DOKŁADNE USYTUOWANIE I PARAMETRY SIECI PODZIEMNYCH

- WG PROJEKTÓW TECHNICZNYCH BRANŻOWYCH

NAZWA INWESTYCJI PROJECT NAME	Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz z infrastrukturą techniczną oraz budową parkingu i drogi wewnętrznej.		
ADRES INWESTYCJI PROJECT ADDRESS	Jednostka ewidencyjna: 121301_1 Oświęcim - miasto, obręb: Nr 0003 Stare Sławy, Na fragmencie działki nr 289/206		
INWESTOR	Oświęcimskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.		
WYKONAWCA PROJECT DESIGNER	KRU Architekt ul. Polkowa 116 B/8 35-104 Rzeszów Plac Wolności 15a 35-073 Rzeszów tel: 0048 698 576 676 e-mail: biuro@kruarchitekt.pl www.kruarchitekt.pl		
TESEŃ PROJEKTOWY DESIGN TEAM	NR URBANIMEN LICENCE NO	PROJEKT DRAWING	
PROJEKT DROGOWY	mgr inż.	247/94 B-B	
SPRAWIZIEL	inż.	Krzysztof Strężyk	
FAZA PROJEKTU	PT		
	PRZEKRÓJ TYPOWY C - C		
BRANŻ	NR RYS. / DRAWING NO	PTD-04	FORMAT / SIZE
DROGI			A3
DATA / DATE	07.2024		ZMIANY / REV

Wskazówki i uwagi: Wykres przedstawia przekrój typowy drogi w skali 1:50. Wskazano wszystkie warstwy budowlane i ich grubości. Wskazano również wszystkie elementy infrastruktury technicznej i ich parametry. Wykres jest przeznaczony do celów informacyjnych i nie stanowi podstawy do wykonania robót budowlanych.